

Ressort: Finanzen

## 2017 wohl sicherstes Jahr der Luftfahrtgeschichte

Halle, 25.12.2017, 20:19 Uhr

**GDN** - 2017 wird voraussichtlich das bislang sicherste Jahr der modernen Luftfahrtgeschichte sein. Bis Weihnachten kamen etwas über 50 Menschen bei Unfällen von Verkehrsflugzeugen ums Leben.

Bei Linienflügen mit großen Passagiermaschinen gab es hingegen überhaupt keine Todesopfer. Schwerstes Unglück war der Absturz einer Frachtmaschine vom Typ Boeing 747-400 der Turkish Airlines am 16. Januar in Kirgisistan. Dabei kamen mindestens 39 Menschen ums Leben, vier Besatzungsmitglieder und 35 Personen am Boden. Am 28. März brannte eine Boeing 737-300 der Peruvian Airlines nach der Landung in Jauja in Peru vollständig aus - alle 141 Passagiere konnten aber rechtzeitig aus der Maschine gebracht werden. 2016 waren noch mindestens 321 Menschen in der zivilen Luftfahrt ums Leben gekommen, 2015 waren es mindestens 529 Menschen und 2014 gab es mit fast tausend Todesopfern einen im Vergleich der Vorjahre ungewöhnlich hohen Wert. Denn seit Jahren sinkt die Zahl der Todesopfer in der zivilen Luftfahrt - während die Anzahl der Flüge kontinuierlich ansteigt.

### Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-99748/2017-wohl-sicherstes-jahr-der-luftfahrtgeschichte.html>

### Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

### Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.  
3651 Lindell Road, Suite D168  
Las Vegas, NV 89103, USA  
(702) 943.0321 Local  
(702) 943.0233 Facsimile  
[info@unitedpressassociation.org](mailto:info@unitedpressassociation.org)  
[info@gna24.com](mailto:info@gna24.com)  
[www.gna24.com](http://www.gna24.com)